



وزارة الأشغال العامة والإسكان

دائرة العطاءات الحكومية

٢٧٥٠ / ٣٩٤-ع
٢٠١٩٩١١١

التاريخ

الموافق

معالي

عطوفة



تعيم رقم (128/إسفلت وفويل) صادر عام 2019

الموافق

الموضوع: التعديل على أسعار الإسفلت السائب وزيادة

الوقود (الفويل) الناجم عن تغير الأسعار

بتاريخ 1/9/2019

تنبيه هام

أولاً: العقود الإنسانية طبعات (2007.2004):

إشارة إلى التنبيه الذي تم إدراجه اعتباراً من التعيم رقم (80) لسنة 2015 الصادر بموجب كتابي رقم ع-4-39-2188/39 تاريخ 2015/8/30 ولغاية التعيم رقم (98) لسنة 2017 الصادر بموجب كتابي رقم ع-4-39-524/39-4 تاريخ 2017/2/26.

وأستناداً إلى قرار مجلس الوزراء رقم (191) / البند رقم (1) والوارد في كتاب دولة رئيس الوزراء رقم 41557/1/11/6 تاريخ 10/18/2016 والذي ينص على:

"اعتبار تعاميم تعديلات الأسعار الصادرة من قبل وزارة الأشغال العامة والإسكان مقبولة ومعتمدة لجميع العطاءات التي طبقت عليها قبل تاريخ 1/4/2014 التعيم رقم (40/دولار) الذي يغطي تعديل الأسعار للمحروقات وقبل تاريخ 1/3/2015 التعيم رقم (80/إسفلت وفويل) الذي يغطي تعديل الأسعار للإسفلت والفويل".

للتزام والتطبيق حسب ما جاء في النص أعلاه.

ثانياً: العقد 2010 وتعديلاته والعقد الموجز:

منعاً لازدواجية التطبيق او الالتباس ولتوحيد طريقة حساب تعديلات الأسعار بسبب تغير أسعار المحروقات يتم الالتزام باستخدام هذا التعيم لحساب تعديل الأسعار بسبب تغير أسعار الإسفلت والفويل في حالة المشاريع التي طرحت بموجب العقد 2010 وتعديلاته والعقد الموجز (التي لا تحتوي ضمن شروطها البند المتعلق بهامش ال 5% من أسعار المحروقات) والتي يكون تاريخ الأساس للمحروقات (إسفلت ، فويل) يبدأ قبل تاريخ 1/3/2015 وامتدت فترة تنفيذها بعد هذا التاريخ.

استناداً لأحكام المواد التالية من العقود والقرارات الصادرة بالخصوص :

1- المادة (8/13) "التعديلات بسبب تغير التكاليف" من عقد المقاولة الموحد المشاريع الإنسانية طبعة (2004) فما فوق وتعديلاته ، والمادة (5/11) من دفتر عقد المقاولة الموجز وبسبب تغير أسعار البيع المحلية للإسفلت السائب و الفويل الذي حصل بتاريخ 1/9/2019 والموضح في الجدول رقم (1) المرفق (جدول تغير أسعار الإسفلت السائب و الفويل) .

(7 / 1) تعيم رقم (128/إسفلت وفويل) صادر عام 2019

هاتف: ١٤-٥٨٥٨٣١١-٦٣٩ ص. ب: ١٢٢٠ الرمادي ١١١١٨ فاكسيلي ٥٨٥٧٥٨٣ - ٥٨٥٧٦٣٩

Tel.: 5858311-14 P.O.Box 1220 Post Code 11118 Facsimile 5857583 - 5857639 Email : gtd@gtd.gov.jo



وزَارَةُ الْأَشْغَالِ الْعَافِيَةِ وَالْإِبَكَانِ

دَائِرَةُ الْعَطَاءَتِ الْحُكُومِيَّةِ

٢٧٥٠ / ٣٩٤-٤ ع

الرقم ٢٠١٩٩١١

التاريخ

الموافق

2- قرار مجلس الوزراء رقم (5334) الوارد في كتاب دولة رئيس الوزراء رقم 12717/2/2/6 تاريخ 2009/6/24 المتضمن الموافقة على تعديل البند الخاص بتعديل أسعار المحروقات في عقد المقاولة الموحد للمشاريع الإنسانية (الجزء الثاني/ الشروط الخاصة) وذلك بإلغاء حسم هامش شائنة (الجزء الثاني) التغيير الذي يتجاوز نسبة (5%) على ان يطبق القرار على العقود التي توقع بعد تاريخ 2009/6/24.

وبناءً عليه يتم حساب تعديلات الأسعار الناجمة عن تغير أسعار البيع المحلية للإسفلت والفيول على الناجمة عن ذلك الذي حصل وفقاً للأسس التالية :-

أولاً: في حالة العطاءات المركزية لمشاريع الطرق الرئيسية المعفاة من الرسوم و / أو الضرائب يتم الالتزام بما ورد في التعليم رقم (105) لعام 2017 (الإسفلت).

ثانياً: يتم حساب مقدار التعديل فقط للعطاءات التي تسمح شروطها التعاقدية بذلك.

ثالثاً: يتم تعديل الأسعار عن هذا التغير في الأسعار لكميات المنفذة فعلياً للعطاءات التي هي قيد التنفيذ في الأسعار المبردة وحسب تعريف التاريخ الأساسي (للمحروقات والإسفلت) المحدد بالعقد ذي الصلة وتاريخ التنفيذ الفعلية لكميات الخاضعة لتعديل الأسعار ولم تتجاوز مدة تنفيذها مدة الإنجاز حسب التعريف الوارد في العقد.

رابعاً: لا يتم التعييض في حال تعديل أسعار مادة الإسفلت والمحروقات بالزيادة في فترة التأخير غير المبرر لإنجاز الأشغال ويتم الحسم في حال تعديل أسعار مادة الإسفلت والمحروقات بالنقصان في حال التأخير غير المبرر ، إلا إذا كانت شروط العقد تمنع ذلك.

خامساً: يتم تعديل أسعار العطاءات عن كميات البند التي خضعت لهذا التعديل والتي تم تنفيذ جزء منها أو كلها (حسب نسبة الإنجاز الفعلية) خلال الفترة التي يغطيها هذا التعليم وحسب واقع الحال.

سادساً: تعمم هذه الأسس على جميع أعمال المشاريع الإنسانية في المملكة التي تسمح شروطها التعاقدية بالتعديل على أسعار مادة الإسفلت والمحروقات ولا يحق لطرف في العقد المطالبة بأي قيمة أخرى لتعديل الأسعار تختلف عما هو وارد وموضح ضمن هذا التعليم.

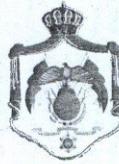
سابعاً: يعتمد التاريخ الأساسي للأعمال الإضافية حسب التاريخ المحدد ضمن الأمر التغييري ، وفي حال عدم تحديد تاريخ أساسي يكون تاريخ الإنفاق على الأسعار الجديدة هو التاريخ الأساسي لغايات حساب التعديلات على الأسعار موضوع التعليم.

ثامناً: معدلات تعديلات الأسعار لبند الأعمال الإنسانية بسبب تغير أسعار الفيول والإسفلت :

تكون قيمة تعديل الأسعار لبند الخلطة الإسفلتفية هي التعديل الناتج عن تغير أسعار الفيول والتعديل الناتج عن تغير أسعار الإسفلت السائب (البيتومين) وحسب المعادلة التالية :

$$ت = \text{قيمة التعديل (دينار)} = ت_ف + ت_ب$$

(7) تعليم رقم (128/إسفلت وفويل) صادر عام 2019



وزارة الأشغال العامة والأشغال

دائرة العطاءات الحكومية

٢٧٥٠ / ٣٩٤- ع

الرقم ٢٠١٩٩١١

التاريخ

الموافق

ويتم حساب قيمة (ت ف ، ت ب) حسب البنود التالية .

أ: تعديلات أسعار البنود الإنسانية بسبب تغير سعر الفيول :

(1) العطاءات التي تنفذ بموجب عقد المقاولة الموحد للمشاريع الإنسانية لعام 2010 و الموجز بطبعاتهم المختلفة:

أ) يتم تحديد كمية الخلطة الإسفلตية و الخاضعة لتعديل أسعار الفيول والتي تم تنفيذها خلال الفترة ذات الصلة وحسب النموذج المعده لهذه الغاية نموذج رقم (B2) المرفق.

ب) يتم التعديل (بالزيادة او النقصان) في أسعار البنود الخاضعة لتعديل حسب المعادلات التالية:-

$$ت ف = \text{قيمة التعديل (دينار)} = ف ف \times م \times ك$$

حيث :

ف ف = هو فرق سعر الفيول (دينار / طن) بين سعر الفيول بتاريخ التنفيذ الفعلي للخلطة الإسفلตية (دينار / طن) وبين سعر بال التاريخ الأساسي للفيول حسب التعريف الوارد في العقد ويتم تحديد أسعار الفيول في الجدول رقم (1) .

$$ف ف (\text{دينار / طن}) = ف_2 - ف_1$$

حيث :

ف 2 = سعر الفيول (دينار / طن) بتاريخ التنفيذ الفعلي .

ف 1 = سعر الفيول بال تاريخ الأساسي للفيول (حسب التعريف الوارد في العقد) .

إذا كانت قيمة (ف ف) > صفر : (+: موجبة) يكون التعديل على سعر البند بالتعويض.

وإذا كانت قيمة (ف ف) < صفر : (-: سالبة) يكون التعديل على سعر البند بالحسن .

م = كمية الفيول اللازمة لإنجاز طن واحد من الخلطة الإسفلตية وتعتمد هذه القيمة لغايات التعميم بمقدار (0.007) طن فيول / طن خلطة إسفلตية.

ك= كميات الخلطة الإسفلตية الخاضعة لتعديل السعر بسبب تغير أسعار الفيول والتي تم تنفيذها خلال الفترة ذات الصلة وتحسب بالطن لكمية المنجزة فعلياً، وذلك باحتساب حجم الخلطة الإسفلตية المنفذة بالمتر المكعب وضربها بكثافة مارشال للخلطة المحددة ضمن الخلطة التصميمية المعتمدة لهذه الأعمال.

$$ك (\text{طن}) = \text{المساحة} (\text{م}^2) \times \text{السماكه} (\text{م}) \times \text{كثافة مارشال} (\text{طن / م}^3)$$

(2) العطاءات التي تنفذ بموجب عقد المقاولة الموحد للمشاريع الإنسانية طبعة 2004 ، 2005 ، 2007

أ) يتم تحديد كمية الخلطة الإسفلตية للأشغال المنفذة فعلياً و الخاضعة لتعديل أسعار الفيول والتي تم تنفيذها خلال الفترة ذات الصلة وحسب النموذج المعده لهذه الغاية نموذج رقم (B1) المرفق.

ب) يتم التعديل (بالزيادة او النقصان) في أسعار بنود الأشغال حسب المعادلات التالية:-

$$ت ف = \text{قيمة التعديل (دينار)} = ف ف \times م \times ك$$

(7) تعميم رقم (128/ إسفلت وفيول) صادر عام 2019

هاتف: ٦١١٤ ص. بـ ١٢٢٠ البردي من البريد العام فاكسimil ٥٨٥٧٥٨٣ ٥٨٥٧٦٣٩

Tel.: 5858311-14 P.O.Box 1220 Post Code 11118 Facsmile 5857583 - 5857639 Email : gtd@gtd.gov.jo



وزاره الشئون العامة والاعمال

دائرة العطاءات الحكومية

٢٧٥٠ / ٣٩٤-ع
الرقم ٢٠١٩٩١١

التاريخ
الموافق

حيث :

$f_2 - f_1 = f_2 - (f_1 + 5\%)$

ف = فرق سعر الفيول بين السعر الجديد بتاريخ التنفيذ الفعلي والسعر بالتاريخ الأساسي للفيول حسب التعريف الوارد في العقد ، مع احتساب الهاشم الذي يزيد عن (5%) من السعر الأساسي وحسب ما يلي :

$$f_2 - f_1 = |f_2 - f_1| - 5\% \times f_1$$

شرط أن تكون $|f_2 - f_1| < 5\% \times f_1$

$$\text{وفي حال } |f_2 - f_1| > 5\% \times f_1 \\ \text{فتكون } f = \text{صفر}$$

حيث :

$f_2 = \text{سعر الفيول (دينار / طن) بتاريخ التنفيذ الفعلي}$

$f_1 = \text{سعر الفيول بالتاريخ الأساسي للفيول (حسب التعريف الوارد في العقد)}$

إذا كانت $f_2 > f_1$: يكون التعديل على سعر البند بالتعويض .

وإذا كانت $f_2 < f_1$: يكون التعديل على سعر البند بالجسم .

$m = \text{كمية الفيول اللازمة لإنجاز طن واحد من الخلطة الإسفلاتية وتعتمد لغيات التعميم بمقدار (0.007)}$
 $\text{طن فيول / طن خلطة إسفلاتية}$

$k = \text{كميات الخلطة الإسفلاتية الخاضعة لتعديل السعر بسبب تغير أسعار الفيول والتي تم تنفيذها خلال الفترة ذات الصلة وتحسب بالطن للكمية المنجزة فعلياً خلال الفترة ذات الصلة، وذلك باحتساب حجم الخلطة الإسفلاتية المنفذة بالمتر المكعب وضربها بكثافة مارشال للخلطة المحددة ضمن الخلطة التصميمية المعتمدة لهذه الأعمال}$

$$t_b = \text{المساحة (م}^2\text{)} \times \text{السماكه (م)} \times \text{كتافة مارشال (طن / م}^3\text{)}$$

ب: تعديلات أسعار الإسفلت :

لجميع العطاءات التي تنفذ بموجب عقد المقاولة الموحد للمشاريع الإنسانية لعام 2004 وما فوق و الموجز بطبعاتهم المختلفة:

1. يتم تحديد كمية الخلطة الإسفلاتية المنفذة فعلياً والخاضعة لتعديل أسعار الفيول والتي تم تنفيذها خلال الفترة ذات الصلة وحسب النموذج المعده لهذه الغاية نموذج رقم (C) المرفق.

2. يتم التعديل (بالزيادة او النقصان) في أسعار بنود الأشغال الخاضعة لتعديل الأسعار حسب المعدلات التالية :

$$t_b = \text{قيمة التعديل (دينار)} = f_b \times m \times k$$

(7/4) تعميم رقم (128/إسفلت وفيول) صادر عام 2019

هاتف: ٩٦٢-٨٥٨٣١٤ ص. بـ ٩٦٢-٥٨٥٨٣١٤ فاكسimil ١١١١٨ - البردي ٥٨٥٧٦٣٩ - ٥٨٥٧٥٨٣



وزير الاشغال العامة و الإسكان

دائرة العطاءات الحكومية

٢٧٥٠ / ٣٩٤-ع

٢٠١٩٩١١ رقم

التاريخ

الموافق

حيث :

ف ب = هو فرق سعر الإسفلت السائب (دينار / طن) بين سعر الإسفلت بتاريخ التنفيذ الفعلي للخلطة الإسفالية والسعر بالتاريخ الأساسي للإسفلت حسب التعريف الوارد في العقد) ويتم تحديد أسعار الإسفلت من الجدول رقم (١) .

$$\text{ف ب (دينار / طن) } = \text{ب}_2 - \text{ب}_1$$

حيث :

ب ٢ = سعر الإسفلت السائب (دينار / طن) بتاريخ التنفيذ الفعلي .
ب ١ = سعر الإسفلت السائب بالتاريخ الأساسي للإسفلت (حسب التعريف الوارد في العقد) باعتبار تاريخ الإسفلت الأساسي للإسفلت .
إذا كانت $\text{ب}_2 > \text{ب}_1$: يكون التعديل على سعر البند بالتعويض ب_1 .
إذا كانت $\text{ب}_2 < \text{ب}_1$: يكون التعديل على سعر البند بالجسم .
وإذا كانت $\text{ب}_2 < \text{ب}_1$: يكون التعديل على سعر البند بالجسم .
م = كمية الإسفلت السائب اللازمة لإنجاز طن واحد من الخلطة الإسفالية وتعتمد لغايات هذا التعميم
كمية الإسفلت اللازمة لإنتاج طن واحد من الخلطة الإسفالية حسب تصميم الخلطة المعتمد (كغم / طن)
و في حال وجود أكثر من خلطة تصميمية معتمدة لأعمال المشروع ، تؤخذ النسبة من التصميم المعتمد
لأعمال الخلطة موضوع احتساب تعديلات الأسعار (ويتم إضافة كمية الإسفلت اللازمة للتغطية
فروقات الامتصاص في حال وجود نص على ذلك في توصيات الخلطة التصميمية وبما لا يزيد عن
٢ كغم / طن من الخلطة التصميمية) .

ك = كميات الخلطة الإسفالية الخاضعة لتعديل السعر بسبب تغير أسعار الإسفلت السائب والتي تم
تنفيذها خلال الفترة ذات الصلة وتحسب بالطن للكمية المنجزة فعلياً، وذلك بحسب حجم الخلطة
الإسفالية المنفذة بالметр المكعب وضربها بكثافة مارشال للخلطة المحددة ضمن الخلطة التصميمية
المعتمدة لهذه الأعمال

$$\text{k (طن) } = \text{المساحة (م}^2\text{)} \times \text{السماكه (م)} \times \text{كثافة مارشال (طن / م}^3\text{)}$$

ج: أعمال الترقيعات بالخلطة الإسفالية :-

يتم حساب كمية الترقيعات بالكيل الفعلي للكميات المنفذة وحسب محضر كيل معتمد من (المهندس)

حسب الأصول و يتم حساب التعديلات للأسعار حسب ما يلي :

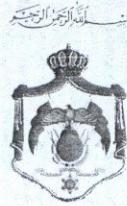
١. في حال وجود كيل للكميات المنفذة فعلياً بالوزن تؤخذ قيمة التعديلات حسب البند رقم (ثامناً)
و (ثامناً - ب) أعلاه .

٢. في حالة الترقيعات (ترقيعات وتسويات هبوطات) والتي لا يوجد لها كيل بالوزن للكميات
المنفذة فعلياً و/أو محملة على أسعار بند العطاءات الأخرى تحسب الكمية الخاضعة لتعديلات
كما يلي :

$$\text{k } = \text{كمية الخلطة الإسفالية الخاضعة لتعديل (طن) } = 0.004 \times \text{المساحة المنفذة (م}^2\text{)} \times \text{k م (طن / م}^3\text{)}$$

حيث أن المساحة المنفذة هي مساحة الجزء من الطريق الذي تم تنفيذ الترقيعات وتعديلات الهبوطات
لها و محسوبة بالمتر المربع .
و (k م) هي كثافة مارشال (طن / م }^3\text{) .

(7 / 5) تعليم رقم 128/إسفلت وفيول) صادر عام 2019



وزارة الأشغال العامة والإسكان

دائرة العطاءات الحكومية

٢٧٥٠ / ٣٩٤ ع

٢٠١٩١١١١ الرقم

التاريخ

الموافقة

وتخصم هذه الكمية لحساب التعديل حسب البنود ذات الصلة أعلاه.

د: الوجه التأسيسي و الوجه اللاصق و الوجه الختامي :

يتم حساب كمية الإسفلت للوجه التأسيسي (Prime Coat MC) والوجه اللاصق (Seal Coat) بالكيل الفعلي للكميات المنفذة و حسب الوجه الختامي (Tack Coat RC)

محضر كيل وأقيمة معتمدة من (المهندس) حسب الأصول ويتم حساب التعديلات للأسعار حسب ما يلي :-

(أ) في حال وجود كيل بالوزن للكميات المنفذة فعلياً تحسب قيمة التعديلات حسب ما يلي : $\Delta \text{Value} = \text{Value}_{\text{Actual}} - \text{Value}_{\text{Contract}}$

$$\Delta \text{Value} = \text{Value}_{\text{Actual}} - \text{Value}_{\text{Contract}}$$

حيث:

ΔValue = هو فرق سعر الإسفلت السائب (دينار / طن) بين سعر الإسفلت بتاريخ التنفيذ الفعلي للوجه التأسيسي أو الوجه اللاصق والسعر بالتاريخ الأساسي للإسفلت حسب التعريف الوارد في العقد، ويتم تحديد أسعار الإسفلت من الجدول رقم (1).

$$\Delta \text{Value} = \text{Value}_{\text{Actual}} - \text{Value}_{\text{Contract}}$$

حيث:

$\text{Value}_{\text{Actual}}$ = سعر الإسفلت السائب (دينار / طن) بتاريخ التنفيذ الفعلي

$\text{Value}_{\text{Contract}}$ = سعر الإسفلت السائب بالتاريخ الأساسي للإسفلت (حسب التعريف الوارد في العقد)

إذا كانت $\text{Value}_{\text{Actual}} > \text{Value}_{\text{Contract}}$: يكون التعديل على سعر البند بالتعويض .

وإذا كانت $\text{Value}_{\text{Actual}} < \text{Value}_{\text{Contract}}$: يكون التعديل على سعر البند بالحسن .

ك = كمية الإسفلت السائب الفعلية المكاللة بالوزن والمصادق عليها من قبل "المهندس" حسب ما ورد أعلاه .

ب) في حالة البند المكال بالметр المربع ولا يوجد له كيل بالوزن للكميات المنفذة فعلياً و/ أو الذي يحمل على أسعار بنود العطاءات الأخرى تحسب قيمة التعديلات حسب ما يلي :-

$$\Delta \text{Value} = \text{Value}_{\text{Actual}} - \text{Value}_{\text{Contract}}$$

حيث:

$\text{Value}_{\text{Actual}}$ = حسب التعريف الوارد في البند رقم (ثامناً / ب : تعديلات أسعار الإسفلت) أعلاه .

لحساب قيمة (م) و لغايات هذا التعميم و في حالة عدم وجود كيل فعلي :

للوجه التأسيسي تؤخذ (م) بمقدار (0.00115) طن إسفلت سائب / م².

للوجه اللاصق تؤخذ (م) بمقدار (0.00025) طن إسفلت سائب / م².

للوجه الختامي المفرد تؤخذ (م) بمقدار (0.00115) طن إسفلت سائب / م².

للوجه الختامي المزدوج تؤخذ (م) بمقدار (0.00215) طن إسفلت سائب / م².

ح = المساحة المنفذة بالметр المربع (م²) .

(7 / 6) تعليم رقم (128) / إسفلت وفيفول) صادر عام 2019

هاتف: ٥٨٥٨٣١٦-١٤ ص.ب. ٥٨٥٧٣٩-٥٨٥٧٥٨٣



وزارة الأشغال العامة والإسكان

دائرة العطاءات الحكومية

٢٧٥٠ / ٣٩-٤-٢

الرقم ٢٠١٩٩١١

التاريخ

الموافق

هـ: مواد العزل باستخدام الروولات الإسفلتيّة :

يحسب المحتوى الإسفلتي للرول المنتج محلياً المستخدم في تنفيذ البنود حسب المواصفة ووصف البند ويتم احتسابها بتعديل السعر لها كما يلي :

$$ت_b = \text{قيمة التعديل (دينار)} = ف_b \times ك$$

حيث:

ف_b = حسب التعريف السابق .

ك = كمية المحتوى الإسفلتي بالطن .

تاسعاً: تعد حسابات تعديل الأسعار من قبل المقاول، ويكون "المهندس" هو المسؤول عن صحة من قبل المقاول ودقة المعلومات والحسابات وتاريخ توريد المواد وتاريخ التنفيذ الفعليه والكميات المنفذة وجميع الأمور المتعلقة بضبط تعديلات الأسعار وتحسب تعديلات الأسعار حسب المعادلة $\frac{\text{الواضحة أعلاه والكميات المنفذة فعلياً}}{\text{الكميات المنفذة فعلياً}} \times \text{تحسب الفترة التي نفذت بها فعلياً}$ ، وتوثق هذه الكميات والتاريخ بطلبات العمل والفحوصات المخبرية وتقدير سير العمل اليومي للمشروع وعلى المقاول و"المهندس" إعداد كشوفات (موقعة من قبل المهندس والمقاول) لحصر الكميات المنفذة عند كل تعديل أسعار لغايات ضبط الكميات بشكل دقيق حسب الأصول.

عاشرأ: ترفق تعديلات الأسعار الناتجة عن تطبيق هذا التعيم مع الوثائق الثبوتية المعززة لها ضمن الدفعات المالية الشهرية المستحقة للمقاول حسب الأصول .

حادي عشر: يتم حساب تعديلات الأسعار بالدينار الأردني .

وتفضلاً بقبول الاحترام ،

وزير الأشغال العامة والإسكان
المهندس فلاح عبدالله العموش

نسخة: لعطوفة أمين عام وزارة الأشغال العامة والإسكان
نسخة: لعطوفة مدير عام دائرة العطاءات الحكومية
نسخة: لسعادة نقيب بمقابلة الإنشاءات الأردنيين
نسخة: لمدير مديرية المعلومات والإدارة الإلكترونية
نسخة: لرر الجنة
المرفقات: جداول تعديلات الأسعار المشار إليه أعلاه ونموذج B1+B2+C

(7) تعيم رقم (128/إسفلت وفيول) صادر عام 2019

الendum رقم (128) لعام 2019

الجدول رقم (1)

اسعار مادتي الاسفلت السائب والفيول (زيت الوقود) للصناعات

تنبيه هام : لا يتم استخدام هذا الجدول لمشاريع العطاءات المركزية للطرق الرئيسية المعفاة من
الضرائب والرسوم

ال تاريخ	الأسفلت السائب	زيت الوقود للصناعات	التاريخ
	دinar / طن	دinar / طن	
24/01/2008	01/01/2008	348.000	343.000
10/02/2008	01/02/2008	348.000	364.000
11/03/2008	11/03/2008	374.000	396.000
11/04/2008	11/04/2008	374.000	414.900
09/05/2008	12/05/2008	410.900	435.200
09/07/2008	16/07/2008	425.000	476.700
09/08/2008	10/08/2008	457.000	514.500
31/08/2008	10/08/2008	495.000	590.700
27/09/2008	04/09/2008	495.000	556.900
16/10/2008	28/09/2008	468.930	502.080
31/10/2008	19/10/2008	396.820	425.650
06/11/2008	01/11/2008	333.740	358.780
15/11/2008	07/11/2008	294.020	316.680
13/12/2008	16/11/2008	239.120	258.630
15/01/2009	14/12/2008	193.030	209.830
12/02/2009	16/01/2009	200.910	218.180
12/03/2009	13/02/2009	219.590	237.980
13/04/2009	12/03/2009	211.470	229.370
		225.790	244.550
		255.920	276.480
		301.360	324.670
		320.170	344.620
		334.900	360.250
		344.510	370.540
		338.770	364.450
		362.190	389.290
		370.300	397.880
		379.050	407.150
		363.900	391.090
		367.670	395.090
		370.060	397.620
		384.950	413.410
		345.300	371.380
		348.680	374.960
		358.830	385.720
		349.890	376.250
		365.010	392.270
		381.830	410.100

التعيم رقم (128) لعام 2019

الجدول رقم (1)

اسعار مادتي الإسفلت السائب والفيول (زيت الوقود) للصناعات

تنبيه هام : لا يتم استخدام هذا الجدول لمشاريع العطاءات المركزية للطرق الرئيسية المغفأة من
الضرائب والرسوم

الى	من	التاريخ	الاسفلت السائب	زيت الوقود للصناعات
			دينار / طن	دينار / طن
11/01/2011	31/12/2010		426.330	397.140
27/01/2011	12/01/2011		426.330	397.140
03/03/2011	28/02/2011		444.470	414.260
31/03/2011	04/03/2011		502.730	414.260
01/05/2011	01/04/2011		526.740	491.860
31/05/2011	02/05/2011		557.130	491.860
28/06/2011	01/06/2011		531.030	495.910
02/08/2011	29/07/2011		541.350	505.650
06/09/2011	03/08/2011		553.850	517.440
04/10/2011	07/09/2011		536.680	501.240
26/05/2012	05/10/2011		536.680	501.240
31/08/2012	27/05/2012		595.680	501.240
30/09/2012	01/05/2012		548.240	512.150
31/10/2012	04/10/2012		556.620	520.060
13/11/2012	01/11/2012		533.490	498.230
30/11/2012	14/11/2012		533.490	498.230
31/12/2012	01/12/2012		509.000	475.000
31/01/2013	01/09/2012		506.100	472.400
			527.140	492.250
			542.540	506.770
			529.220	494.210
			513.830	479.700
			507.550	473.780
			502.820	469.310
			502.150	468.680
			508.910	475.060
			509.050	475.190
			515.050	480.850
			506.720	472.990
			510.950	476.980
			509.100	475.240
			510.087	476.910
			502.020	468.560
			495.790	462.680
			500.890	467.490
			511.57	477.57
			502.6	470
			495.59	462.49

التعيم رقم (128) لعام 2019

الجدول رقم (1)

اسعار مادتي الإسفلت السائب والفيول (زيت الوقود) للصناعات

تنبيه هام : لا يتم استخدام هذا الجدول لمشاريع العطاءات المركزية للطرق الرئيسية المغفأة من
الضرائب والرسوم

الإسفلت السائب	زيت الوقود للصناعات	التاريخ
دinar / طن	دinar / طن	من
448.19	480.42	31/10/2014
395.56	424.64	30/11/2014
362.74	389.85	31/12/2014
295	315	31/1/2015
265	285	28/2/2015
310.31	331.78	31/3/2015
310.31	331.78	30/4/2015
312.62	337.17	31/5/2015
341.51	367.76	30/6/2015
331	357	31/7/2015
310.8	335.17	31/8/2015
250	265.46	30/9/2015
241.65	261.5	31/10/2015
243.11	263.04	30/11/2015
234.31	253.72	31/12/2015
200	220	31/01/2016
177.67	194.9	29/02/2016
179.62	203.78	31/03/2016
207.49	231.65	30/04/2016
217.01	241.17	31/05/2016
241.38	265.54	22/6/2016
251.69	275.85	01/08/2016
255.59	279.75	30/08/2016
253.82	277.98	30/09/2016
264.08	288.24	31/10/2016
275.80	308.62	30/11/2016
272.50	302.48	31/12/2016
314.36	339.52	31/01/2017
320.15	345.31	28/2/2017
312.19	337.35	31/3/2017
296.96	322.13	30/4/2017
305.62	330.78	31/5/2017
300.26	325.42	30/6/2017
293.25	318.42	31/7/2017
297.21	322.37	31/8/2017
304.97	330.13	30/9/2017
320.62	345.78	31/10/2017
		1/10/2017

الendum رقم (128) لعام 2019

الجدول رقم (1)

اسعار مادتي الاسفلت السائب والفيول (زيت الوقود) للصناعات

تنبيه هام : لا يتم استخدام هذا الجدول لمشاريع العطاءات المركزية للطرق الرئيسية المغفأة من
الضرائب والرسوم

النحوين	زيت الوقود للصناعات	التاريخ	
		الى	من
	دinar / طن	دinar / طن	
30/11/2017	1/11/2017	326.44	351.6
31/12/2017	1/12/2017	350.06	380.26
03/02/2018	1/1/2018	348.29	378.48
28/2/2018	4/2/2018	360.70	390.90
31/3/2018	01/03/2018	352.06	380.45
01/04/2018	01/04/2018	347.74	375.79
01/05/2018	01/05/2018	363.98	392.02
01/06/2018	01/06/2018	399.39	428.7
30/06/2018	02/06/2018	363.98	392.02
31/07/2018	01/07/2018	404.93	434.79
31/08/2018	01/08/2018	412.88	443
30/09/2018	01/09/2018	406.64	436.39
31/10/2018	01/10/2018	415.90	446.20
30/11/2018	01/11/2018	444.44	476.46
31/12/2018	01/12/2018	411.15	441.17
31/01/2019	01/01/2019	351.00	377.4
31/02/2019	01/03/2019	355.83	382.53
31/03/2019	01/04/2019	380.36	408.53
31/04/2019	01/05/2019	391.74	420.6
31/05/2019	01/06/2019	392.61	421.46
31/06/2019	01/07/2019	379.14	409.15
31/07/2019	01/08/2019	358.16	388.17
31/08/2019	01/09/2019	390.85	420.86
		337.17	367.18

