



وزارة الأشغال العامة والإسكان

دائرة العطاءات الحكومية

الرقم 39-4 / 2265

التاريخ 2020/10/15

الموافق

نقابة المقاولين للمشروعات الأردنية  
المدنية - الاردن - الوارد



الرقم:  
التاريخ:  
التاريخ:

معالي

عطوفة

تعيم رقم (141/إسفلت وفويل) صادر عام 2020

**الموضوع:** التعديل على أسعار الإسفلت السائب وزيت الوقود (الفويل) الناجم عن تغير الأسعار  
**بتاريخ:** 1/10/2020

#### تنبيه هام

يتم تطبيق تعاميم تعديلات الأسعار بسبب تغير أسعار المحروقات كما يلي :  
أولاً: العقود الإنسانية طبعات (2005.2004.2007):

إشارة الى التنبيه الذي تم إدراجها اعتبارا من التعيم رقم (80) لسنة 2015 الصادر بموجب كتابي رقم ع-4-39/2188 تاريخ 30/8/2015 ولغاية التعيم رقم (98) لسنة 2017 الصادر بموجب كتابي رقم ع-4-39/524 تاريخ 26/2/2017.

وастنادا إلى قرار مجلس الوزراء رقم (191) / البند رقم (1) والوارد في كتاب دولة رئيس الوزراء رقم 41557/1/11/6 تاريخ 18/10/2016 والذي ينص على :  
اعتبار تعاميم تعديلات الأسعار الصادرة من قبل وزارة الأشغال العامة والإسكان مقبولة ومعتمدة لجميع العطاءات التي طبقت عليها قبل تاريخ 1/4/2014 التعيم رقم (40/دولار) الذي يعطي تعديل الأسعار للمحروقات قبل تاريخ 1/3/2015 التعيم رقم (80/إسفلت وفويل) والذي يعطي تعديل الأسعار للإسفلت والفيول".

للتزام والتطبيق حسب ما جاء في النص أعلاه .

#### ثانياً: العقد 2010 وتعديلاته والعقد الموجز:

منعاً لازدواجية التطبيق او الالتباس ولتوحيد طريقة حساب تعديلات الأسعار بسبب تغير أسعار المحروقات يتم الالتزام باستخدام هذا التعيم لحساب تعديل الأسعار بسبب تغير أسعار الإسفلت والفيول في حالة المشاريع التي طرحت بموجب العقد 2010 وتعديلاته والعقد الموجز (التي لا تحتوي ضمن شروطها البند المتعلق بهامش ال 5% من أسعار المحروقات) والتي يكون تاريخ الأساس للمحروقات (إسفلت ، فيول) يبدأ قبل تاريخ 1/3/2015 وامتدت فترة تفيذهما بعد هذا التاريخ.

استناداً لأحكام المواد التالية من العقود والقرارات الصادرة بالخصوص :

- المادة (8/13) "التعديلات بسبب تغير التكاليف" من عقد المقاولة الموحد للمشاريع الإنسانية طبعة (2004) فما فوق وتعديلاته ، والمادة (5/11) من دفتر عقد المقاولة الموجز وبسبب تغير أسعار البيع المحلية للإسفلت السائب و الفويل الذي حصل بتاريخ 1/10/2020 والموضح في الجدول رقم (1) المرفق ( جدول تغير أسعار الإسفلت السائب و الفويل ) .

(1) تعيم رقم (141/إسفلت وفويل) صادر عام 2020



وزارة الشؤون العامة والإسكان

دائرة العطاءات الحكومية

الرقم 39-4 / 2265

التاريخ 2020/10/15

الموافق

2- قرار مجلس الوزراء رقم (5334) الوارد في كتاب دولة رئيس الوزراء رقم 12717/2/2/6 تاريخ 24/6/2009 المتضمن الموافقة على تعديل البند الخاص بتعديل أسعار المحروقات في عقد المقاولة الموحد للمشاريع الإنسانية (الجزء الثاني/ الشروط الخاصة) وذلك بإلغاء حسم هامش التغيير الذي يتجاوز نسبة (5%) على أن يطبق القرار على العقود التي توقع بعد تاريخ 2009/6/24.

وبناءً عليه يتم حساب تعديلات الأسعار الناجمة عن تغير أسعار البيع المحلية للإسفلت والسائب والفيول الذي حصل وفقاً للأسس التالية :-  
أولاً: في حالة العطاءات المركزية لمشاريع الطرق الرئيسية المعفاة من الرسوم و / أو الضرائب يتم الالتزام بما ورد في التعيم رقم (105) لعام 2017 (الإسفلت).

ثانياً: يتم حساب مقدار التعديل فقط للعطاءات التي تسمح شروطها التعاقدية بذلك .

ثالثاً: يتم تعديل الأسعار عن هذا التغيير في الأسعار للكميات المنفذة فعلياً للعطاءات التي هي قيد التنفيذ وحسب تعريف التاريخ الأساسي (المحروقات والإسفلت) المحدد بالعقد ذي الصلة وتاريخ التنفيذ الفعلية للكميات الخاضعة لتعديل الأسعار ولم تتجاوز مدة تنفيذها مدة الإنجاز حسب التعريف الوارد في العقد.

رابعاً: لا يتم التعويض في حال تعديل أسعار مادة الإسفلت والمحروقات بزيادة في فترة التأخير غير المبرر لإنجاز الأعمال ويتم الحسم في حال تعديل أسعars مادة الإسفلت والمحروقات بالنقصان في حال التأخير غير المبرر ، إلا إذا كانت شروط العقد تمنع ذلك.

خامساً: يتم تعديل أسعars العطاءات عن كميات البنود التي خضعت لهذا التعديل والتي تم تنفيذ جزء منها أو كلها (حسب نسبة الإنجاز الفعلية) خلال الفترة التي يغطيها هذا التعيم وحسب واقع الحال.

سادساً: تعمم هذه الأسس على جميع أعمال المشاريع الإنسانية في المملكة التي تسمح شروطها التعاقدية بالتعديل على أسعars مادة الإسفلت والمحروقات ولا يحق لطرف العقد المطالبة بأى قيمة أخرى لتعديل الأسعار تختلف عما هو وارد وموضح ضمن هذا التعيم.

سابعاً: يعتمد التاريخ الأساسي للأعمال الإضافية حسب التاريخ المحدد ضمن الأمر التغييري ، وفي حال عدم تحديد تاريخ أساسي يكون تاريخ الإنفاق على الأسعار الجديدة هو التاريخ الأساسي لغايات حساب التعديلات على الأسعار موضوع التعيم.

ثامناً: معدلات تعديلات الأسعار لبند الأعمال الإنسانية بسبب تغير أسعars الفيول والإسفلت :

تكون قيمة تعديل الأسعار لبند الخلطة الإسفلตية هي التعديل الناتج عن تغير أسعars الفيول والتعديل الناتج عن تغير أسعars الإسفلت السائب (البيوتمين) وحسب المعادلة التالية :

$$ت = قيمة التعديل (دينار) = ت_ن + ت_ب$$

(7) تعيم رقم (141) إسفلت وفيول صادر عام 2020



## وزارة الأشغال العامة والإسكان

### دائرة العطاءات الحكومية

الرقم-4-39 / 2265

التاريخ 15/10/2020

الموافق

ويتم حساب قيمة (ت ف ، ت ب) حسب البنود التالية .

أ: تعديلات أسعار البنود الإنشائية بسبب تغير سعر الفيول :

1) العطاءات التي تنفذ بموجب عقد المقاولة الموحد للمشاريع الإنشائية لعام 2010 و الموجز بطبيعتهم المختلفة:-

أ) يتم تحديد كمية الخلطة الإسفلاتية والخاضعة لتعديل أسعار الفيول والتي تم تنفيذها خلال الفترة ذات الصلة وحسب النموذج المعد لهذه الغاية نموذج رقم (B2) المرفق.

ب) يتم التعديل (بالزيادة او النقصان ) في أسعار البنود الخاضعة للتعديل حسب المعادلات التالية:-

$$ت ف = قيمة التعديل ( دينار ) = ف ف \times م \times ك$$

حيث :

ف ف = هو فرق سعر الفيول ( دينار / طن ) بين سعر الفيول بتاريخ التنفيذ الفعلي للخلطة الإسفلاتية والسعر بالتاريخ الأساسي للفيول حسب التعريف الوارد في العقد ويتم تحديد أسعار الفيول في الجدول رقم (1) .

$$ف ف ( دينار / طن ) = ف_2 - ف_1$$

حيث :

ف\_2 = سعر الفيول ( دينار / طن ) بتاريخ التنفيذ الفعلي .

ف\_1 = سعر الفيول بالتاريخ الأساسي للفيول (حسب التعريف الوارد في العقد) .

إذا كانت قيمة ( ف ف ) > صفر : (+: موجبة) يكون التعديل على سعر البند بالتعويض.

وإذا كانت قيمة ( ف ف ) < صفر : (-: سالبة) يكون التعديل على سعر البند بالحسم .

م = كمية الفيول اللازمة لإنجاز طن واحد من الخلطة الإسفلاتية وتعتمد هذه القيمة لغايات التعميم بمقدار (0.007) طن فيول / طن خلطة إسفلاتية .

ك= كميات الخلطة الإسفلاتية الخاضعة لتعديل السعر بسبب تغير أسعار الفيول والتي تم تنفيذها خلال الفترة ذات الصلة وتحسب بالطن للكمية المنجزة فعلياً، وذلك باحتساب حجم الخلطة الإسفلاتية المنفذة بالметр المكعب وضربها بكلافة مارشال للخلطة المحددة ضمن الخلطة التصميمية المعتمدة لهذه الأعمال.

$$ك (طن) = المساحة (م^2) \times السماكة (م) \times كثافة مارشال ( طن / م^3 )$$

2) العطاءات التي تنفذ بموجب عقد المقاولة الموحد للمشاريع الإنشائية طبعة 2004 ، 2005 ، 2007 :

أ) يتم تحديد كمية الخلطة الإسفلاتية للأشغال المنفذة فعلياً والخاضعة لتعديل أسعار الفيول والتي تم تنفيذها خلال الفترة ذات الصلة وحسب النموذج المعد لهذه الغاية نموذج رقم (B1) المرفق.

ب) يتم التعديل (بالزيادة أو النقصان ) في أسعار بنود الأشغال حسب المعادلات التالية :-

$$ت ف = قيمة التعديل ( دينار ) = ف ف \times م \times ك$$

( 7 ) تعميم رقم (141) إسفلت وفيول) صادر عام 2020



دائرة العطاءات الحكومية

الرقم 39-4 / 2265  
التاريخ 15\10\2020  
الموافق

ف ف = هو فرق سعر الفيول بين السعر الجديد بتاريخ التنفيذ الفعلي والسعر بتاريخ الأساسي للفيول حسب التعريف الوارد في العقد ، مع احتساب الهامش الذي يزيد عن (5%) من السعر الأساسي وحسب ما يلى :

$$ف_ن = \left| \frac{f_2 - f_1}{f_1} \times 5\% \right|$$

**شرط أن تكون | ف<sub>2</sub> - ف<sub>1</sub> < %5 × ف<sub>1</sub>**

وفي حال |  $f_2 - f_1 > 5\%$  | صفر  
فتكون تـ  $f$

حیث:

$F_2$  = سعر الفيول ( دينار / طن ) بتاريخ التنفيذ الفعلي .

**ف۱** = سعر الفيول بالتاريخ الأساسي للفيول (حسب التعريف الوارد في العقد)

إذا كانت  $F_2 > F_1$  : يكون التعديل على سعر البدل بالتعويض .

وإذا كانت  $F_2$   $\neq F_1$  : يكون التعديل على سعر البدل بالجسم .

$m$  = كمية الفيول اللازمة لإنجاز طن واحد من الخلطة الإسفلاتية وتعتمد لغایات التعميم بمقدار (0.007) طن فيول /طن خلطة إسفلاتية .

كـ= كميات الخلطة الإسفاتية الخاضعة لتعديل السعر بسبب تغير أسعار الفيول والتي تم تنفيذها خلال الفترة ذات الصلة وتحسب بالطن للكمية المنجزة فعلياً خلال الفترة ذات الصلة، وذلك باحتساب حجم الخلطة الإسفاتية المنفذة بالметр المكعب وضربيها بكلافة مارشال للخلطة المحددة ضمن الخلطة التصميمية المعتمدة لهذه الأعمال

$$\text{الك (طن)} = \text{المساحة (م}^2\text{)} \times \text{السماكه (م)} \times \text{كتافة مارشال (طن / م}^3\text{)}$$

### بـ: تعديلات أسعار الإسفلت

لجميع العطاءات التي تنفذ بموجب عقد المقاولة الموحد للمشاريع الإنسانية لعام 2004 فما فوق و الموجز بطبعاتهم المختلفة:

١. يتم تحديد كمية الخلطة الإسفلاتية المنفذة فعلياً و الخاصة بتعديل أسعار الفيول والتي تم تنفيذها خلال الفترة ذات الصلة وحسب النموذج المعد لهذه الغاية نموذج رقم (C) المرفق.

٢. يتم التعديل (بالزيادة او النقصان) في أسعار بند الأشغال الخاضعة لتعديل الأسعار حسب المعادلات التالية :

$t_b = \text{قيمة التعديل (دينار)} = f_b \times m \times k$

7 / 4) تعميم رقم (141/إسفلت وفیول) صادر عام 2020



## وزارة الإسكان

## دائرة العطاءات الحكومية

الرقم-4-39 / 2265

التاريخ 15/10/2020

الموافق

حيث :

ف ب = هو فرق سعر الإسفلت السائب ( دينار / طن ) بين سعر الإسفلت بتاريخ التنفيذ الفعلي للخلطة الإسفلตية والسعر بالتاريخ الأساسي للإسفلت حسب التعريف الوارد في العقد ) ويتم تحديد أسعار الإسفلت من الجدول رقم (1) .

$$\text{ف ب (دينار / طن) = ب}_2 - \text{ب}_1$$

حيث :

$\text{ب}_2$  = سعر الإسفلت السائب ( دينار / طن ) بتاريخ التنفيذ الفعلي .

$\text{ب}_1$  = سعر الإسفلت السائب بالتاريخ الأساسي للإسفلت (حسب التعريف الوارد في العقد )

إذا كانت  $\text{ب}_2 > \text{ب}_1$  : يكون التعديل على سعر البند بالتعويض .

وإذا كانت  $\text{ب}_2 < \text{ب}_1$  : يكون التعديل على سعر البند بالحسم .

م = كمية الإسفلت السائب الازمة لإنجاز طن واحد من الخلطة الإسفلتية وتعتمد لغایات هذا التعميم كمية الإسفلت الازمة لإنتاج طن واحد من الخلطة الإسفلتية حسب تصميم الخلطة المعتمد (كغم / طن ) وفي حال وجود أكثر من خلطة تصميمية معتمدة لأعمال المشروع ، تؤخذ النسبة من التصميم المعتمد ل أعمال الخلطة موضوع احتساب تعديلات الأسعار ( ويتم إضافة كمية الإسفلت الازمة لتغطية فروقات الامتصاص في حال وجود نص على ذلك في توصيات الخلطة التصميمية و بما لا يزيد عن 2 كغم / طن من الخلطة التصميمية ) .

ك = كميات الخلطة الإسفلتية الخاصة لتعديل السعر بسبب تغير أسعار الإسفلت السائب والتي تم تنفيذها خلال الفترة ذات الصلة وتحسب بالطن للكمية المنجزة فعلياً، وذلك بحساب حجم الخلطة الإسفلتية المنفذة بالметр المكعب وضربها بكثافة مارشال للخلطة المحددة ضمن الخلطة التصميمية المعتمدة لهذه الاعمال

$$\text{k (طن) = المساحة (م}^2\text{) } \times \text{السماكة (م) } \times \text{كثافة مارشال (طن / م}^3\text{)}$$

ج: أعمال الترميمات بالخلطة الإسفلตية :-

يتم حساب كمية الترميمات بالكيل الفعلي للكميات المنفذة وحسب محضر كيل معتمد من (المهندس ) حسب الأصول و يتم حساب التعديلات للأسعار حسب ما يلي :

1. في حال وجود كيل للكميات المنفذة فعلياً بالوزن تؤخذ قيمة التعديلات حسب البند رقم ( ثماناً ) و ( ثماناً : ب ) أعلاه .

2. في حالة الترميمات ( ترميمات وتسوييات هبوطات ) والتي لا يوجد لها كيل بالوزن للكميات المنفذة فعلياً وأو محملة على أسعار بنود العطاءات الأخرى تحسب الكمية الخاصة لتعديلات كما يلي :

$$\text{k = كمية الخلطة الإسفلتية الخاصة لتعديل (طن) = 0.004 } \times \text{ المساحة المنفذة (م}^2\text{) } \times \text{ ك م (طن / م}^3\text{)}$$

حيث أن المساحة المنفذة هي مساحة الجزء من الطريق الذي تم تنفيذ الترميمات وتعديلات الهبوطات لها و محسوبة بالметр المربع .

و(ك م ) هي كثافة مارشال ( طن / م }^3 ) .

( 5 / 7 ) تعليم رقم ( 141 ) إسفلت وفول ( 2020 ) صادر عام 2020



وزارة الأشغال العامة والإسكان  
دائرة العطاءات الحكومية

الرقم 39-4 / 2265

التاريخ 15/10/2020

الموافق

وتخصم هذه الكمية لحساب التعديل حسب البنود ذات الصلة أعلاه  
د: الوجه التأسيسي و الوجه اللاصق و الوجه الختامي :

يتم حساب كمية الإسفلت للوجه التأسيسي (Prime Coat MC) والوجه اللاصق (Tack Coat RC) والوجه الختامي (Seal Coat) بالكيل الفعلي للكميات المنفذة و حسب

محضر كيل وأقيسة معتمدة من (المهندس) حسب الأصول ويتم حساب التعديلات للأسعار حسب ما يلي :-

أ) في حال وجود كيل بالوزن للكميات المنفذة فعلياً تحسب قيمة التعديلات حسب ما يلي :

$$ت_b = \text{قيمة تعديل سعر الإسفلت السائب (دينار)} = ف_b \times ك$$

حيث :

ف\_b = هو فرق سعر الإسفلت السائب (دينار / طن) بين سعر الإسفلت بتاريخ التنفيذ الفعلي للوجه التأسيسي أو الوجه اللاصق والسعر بالتاريخ الأساسي للإسفلت حسب التعريف الوارد في العقد، ويتم تحديد أسعار الإسفلت من الجدول رقم (1).

$$ف_b (\text{دينار / طن}) = b_2 - b_1$$

حيث :

ب\_2 = سعر الإسفلت السائب (دينار / طن) بتاريخ التنفيذ الفعلي .

ب\_1 = سعر الإسفلت السائب بالتاريخ الأساسي للإسفلت (حسب التعريف الوارد في العقد )

إذا كانت  $b_2 > b_1$  : يكون التعديل على سعر البند بالتعويض .

وإذا كانت  $b_2 < b_1$  : يكون التعديل على سعر البند بالحسم .

ك=كمية الإسفلت السائب الفعلية المكاللة بالوزن والمصادق عليها من قبل "المهندس" حسب ما ورد أعلاه .

ب) في حالة البند المkal بالметр المربع ولا يوجد له كيل بالوزن للكميات المنفذة فعلياً و/ أو الذي يحمل على أسعار بنود العطاءات الأخرى تحسب قيمة التعديلات حسب ما يلى :-

$$ت_b = \text{قيمة تعديل سعر الإسفلت السائب (دينار)} = ف_b \times م \times ح$$

حيث :

ف\_b = حسب التعريف الوارد في البند رقم (ثامناً / ب : تعديلات أسعار الإسفلت ) أعلاه .

لحساب قيمة ( م ) ولغايات هذا التعميم وفي حالة عدم وجود كيل فعلي :

للوجه التأسيسي تؤخذ ( م ) بمقدار ( 0.00115 ) طن إسفلت سائب / م<sup>2</sup>.

للوجه اللاصق تؤخذ ( م ) بمقدار ( 0.00025 ) طن إسفلت سائب / م<sup>2</sup>.

للوجه الختامي المفرد تؤخذ ( م ) بمقدار ( 0.00115 ) طن إسفلت سائب / م<sup>2</sup>.

للوجه الختامي المزدوج تؤخذ ( م ) بمقدار ( 0.00215 ) طن إسفلت سائب / م<sup>2</sup>.

ح = المساحة المنفذة بالметр المربع ( م<sup>2</sup> ).

( 7 / 6 ) تعميم رقم (141/ إسفلت وفيول) صادر عام 2020



## وزير الأشغال العامة والإسكان

### دائرة العطاءات الحكومية

الرقم-39-4...../ 2265

التاريخ 15/10/2020

الموافق

#### هـ : مواد العزل باستخدام الروولات الإسفلتية :-

يحسب المحتوى الإسفلتي للرول المنتج محلياً المستخدم في تنفيذ البندو حسب المواصفة ووصف البند ويتم احتسابها بتعديل السعر لها كما يلي :-

$$ت_b = \text{قيمة التعديل (دينار)} = ف_b \times ك$$

حيث:

ف<sub>b</sub> = حسب التعريف السابق .  
ك = كمية المحتوى الإسفلتي بالطن .

تاسعاً: تعد حسابات تعديل الأسعار من قبل المقاول، ويكون "المهندس" هو المسؤول عن صحة ودقة المعلومات والحسابات وتاريخ توريد المواد وتاريخ التنفيذ الفعلية والكميات المنفذة وجميع الأمور المتعلقة بضبط تعديلات الأسعار وتحسب تعديلات الأسعار حسب المعادلة الواضحة أعلاه والكميات المنفذة فعلياً وحسب الفترة التي نفذت بها فعلياً ، وتوثق هذه الكميات والتاريخ بطلبات العمل والفحوصات المخبرية وتقارير سير العمل اليومي للمشروع وعلى المقاول و"المهندس" إعداد كشوفات (موقعه من قبل المهندس والمقاول) لحصر الكميات المنفذة عند كل تعديل أسعار لغایات ضبط الكميات بشكل دقيق حسب الأصول.

عاشرأ: ترفق تعديلات الأسعار الناتجة عن تطبيق هذا التعليم مع الوثائق الثبوتية المعززة لها ضمن الدفعات المالية الشهرية المستحقة للمقاول حسب الأصول .

حادي عشر: يتم حساب تعديلات الأسعار بالدينار الأردني .

وتفضلاً بقبول الاحترام ،

وزير الأشغال العامة والإسكان  
المهندس يحيى الكسباني

لعطوفة مدير عام دائرة العطاءات الحكومية  
لعطوفة أمين عام وزارة الأشغال العامة والإسكان بالوكالة  
لسعادة نقيب مقاولي الإنشاءات الأردنيين  
لمدير مديرية تطوير الأداء المؤسسي  
لقرر اللجن  
جدول تعديلات الأسعار المشار إليه أعلاه ونموذج C  
B1+B2+C  
المرفقات:



دائرة العطاءات الحكمة  
المالية

الendum رقم (141) لعام 2020  
الجدول رقم (1)  
اسعار مادي الاسفلت السائب والفيول (زيت الوقود) للصناعات

تنبيه هام : لا يتم استخدام هذا الجدول لمشاريع العطاءات المركزية للطرق الرئيسية المعفاة من الضرائب والرسوم

زيت الوقود للصناعات	الاسفلت السائب	التاريخ	
دينار/طن	دينار / طن	الى	من
348.000	343.000	31/01/2008	01/01/2008
348.000	364.000	10/03/2008	01/02/2008
374.000	396.000	10/04/2008	11/03/2008
374.000	414.900	11/05/2008	11/04/2008
410.900	435.200	09/06/2008	12/05/2008
425.000	476.700	09/07/2008	10/06/2008
457.000	514.500	09/08/2008	10/07/2008
495.000	590.700	31/08/2008	10/08/2008
495.000	556.900	27/09/2008	01/09/2008
468.930	502.080	18/10/2008	28/09/2008
396.820	425.650	31/10/2008	19/10/2008
333.740	358.780	06/11/2008	01/11/2008
294.020	316.680	15/11/2008	07/11/2008
239.120	258.630	13/12/2008	16/11/2008
193.030	209.830	15/01/2009	14/12/2008
200.910	218.180	12/02/2009	16/01/2009
219.590	237.980	12/03/2009	13/02/2009
211.470	229.370	13/04/2009	13/03/2009
225.790	244.550	14/05/2009	14/04/2009
255.920	276.480	15/06/2009	15/05/2009
301.360	324.670	16/07/2009	16/06/2009
320.170	344.620	13/08/2009	17/07/2009
334.900	360.250	17/09/2009	14/08/2009
344.510	370.540	15/10/2009	18/09/2009
338.770	364.450	12/11/2009	16/10/2009
362.190	389.290	16/12/2009	13/11/2009
370.300	397.880	14/01/2010	17/12/2009
379.050	407.150	18/02/2010	15/01/2010
363.900	391.090	18/03/2010	19/02/2010
367.670	395.090	15/04/2010	19/03/2010
370.060	397.620	13/05/2010	16/04/2010
384.950	413.410	17/06/2010	14/05/2010
345.300	371.380	15/07/2010	18/06/2010
348.680	374.960	19/08/2010	16/07/2010
358.830	385.720	16/09/2010	20/08/2010
349.890	376.250	21/10/2010	17/09/2010
365.010	392.270	25/11/2010	22/10/2010
381.830	410.100	30/12/2010	26/11/2010
397.140	426.330	11/01/2011	31/12/2010
397.140	426.330	27/01/2011	12/01/2011
414.260	444.470	03/03/2011	28/01/2011



العميم رقم (141) لعام 2020 الجدول رقم ( 1 ) اسعار مادي الإسفلت السائب والفيول (زيت الوقود) للصناعات			
تنبيه هام : لا يتم استخدام هذا الجدول لمشاريع العطاءات المركزية للطرق الرئيسية المعفاة من الضرائب والرسوم			
زيت الوقود للصناعات	الإسفلت السائب	التاريخ	
دينار/طن	دينار / طن	الى	من
414.260	502.730	31/03/2011	04/03/2011
491.860	526.740	01/05/2011	01/04/2011
491.860	557.130	31/05/2011	02/05/2011
495.910	531.030	28/06/2011	01/06/2011
505.650	541.350	02/08/2011	29/06/2011
517.440	553.850	06/09/2011	03/08/2011
501.240	536.680	04/10/2011	07/09/2011
501.240	536.680	26/05/2012	05/10/2011
501.240	595.680	31/08/2012	27/05/2012
512.150	548.240	30/09/2012	01/09/2012
520.060	556.620	31/10/2012	01/10/2012
498.230	533.490	13/11/2012	01/11/2012
498.230	533.490	30/11/2012	14/11/2012
475.000	509.000	31/12/2012	01/12/2012
472.400	506.100	31/01/2013	01/01/2013
492.250	527.140	28/02/2013	01/02/2013
506.770	542.540	31/03/2013	01/03/2013
494.210	529.220	30/04/2013	01/04/2013
479.700	513.830	31/05/2013	01/05/2013
473.780	507.550	30/06/2013	01/06/2013
469.310	502.820	31/07/2013	01/07/2013
468.680	502.150	31/08/2013	01/08/2013
475.060	508.910	30/09/2013	01/09/2013
475.190	509.050	31/10/2013	01/10/2013
480.850	515.050	30/11/2013	01/11/2013
472.990	506.720	31/12/2013	01/12/2013
476.980	510.950	31/01/2014	01/01/2014
475.240	509.100	28/02/2014	01/02/2014
476.910	510.087	31/03/2014	01/03/2014
468.560	502.020	30/04/2014	01/04/2014
462.680	495.790	31/05/2014	01/05/2014
467.490	500.890	30/06/2014	01/06/2014
477.57	511.57	31/7/2014	01/07/2014
470	502.6	31/8/2014	01/08/2014
462.49	495.59	30/9/2014	01/09/2014
448.19	480.42	31/10/2014	01/10/2014
395.56	424.64	30/11/2014	01/11/2014
362.74	389.85	31/12/2014	01/12/2014
295	315	31/1/2015	01/01/2015
265	285	28/2/2015	01/02/2015
310.31	331.78	31/3/2015	01/03/2015



الendum رقم (141) لعام 2020 الجدول رقم ( 1 )			
اسعار مادتي الاسفلت السائب والفيول ( زيت الوقود ) للصناعات			
تنبيه هام : لا يتم استخدام هذا الجدول لمشاريع العطاءات المركزية للطرق الرئيسية المعقّة من الضرائب والرسوم			
زيت الوقود للصناعات	الاسفلت السائب	التاريخ	
دينار/طن	دينار / طن	الي	من
310.31	331.78	30/4/2015	01/04/2015
312.62	337.17	31/5/2015	01/05/2015
341.51	367.76	30/6/2015	01/06/2015
331	357	31/7/2015	01/07/2015
310.8	335.17	31/8/2015	01/08/2015
250	265.46	30/09/2015	01/09/2015
241.65	261.5	31/10/2015	01/10/2015
243.11	263.04	30/11/2015	01/11/2015
234.31	253.72	31/12/2015	01/12/2015
200	220	31/01/2016	01/01/2016
177.67	194.9	29/02/2016	01/02/2016
179.62	203.78	31/03/2016	01/03/2016
207.49	231.65	30/04/2016	01/04/2016
217.01	241.17	31/05/2016	01/05/2016
241.38	265.54	22/6/2016	01/06/2016
251.69	275.85	01/08/2016	23/06/2016
255.59	279.75	30/08/2016	01/08/2016
253.82	277.98	30/09/2016	01/09/2016
264.08	288.24	31/10/2016	01/10/2016
275.80	308.62	30/11/2016	01/11/2016
272.50	302.48	31/12/2016	01/12/2016
314.36	339.52	31/1/2017	01/01/2017
320.15	345.31	28/2/2017	01/02/2017
312.19	337.35	31/3/2017	01/03/2017
296.96	322.13	30/4/2017	01/04/2017
305.62	330.78	31/5/2017	01/05/2017
300.26	325.42	30/6/2017	01/06/2017
293.25	318.42	31/7/2017	01/07/2017
297.21	322.37	31/8/2017	01/08/2017
304.97	330.13	30/9/2017	01/09/2017
320.62	345.78	31/10/2017	1/10/2017
326.44	351.6	30/11/2017	1/11/2017
350.06	380.26	31/12/2017	1/12/2017
348.29	378.48	03/02/2018	1/1/2018
360.70	390.90	28/2/2018	4/2/2018
352.06	380.45	31/3/2018	01/03/2018
347.74	375.79	4/30/2018	01/04/2018
363.98	392.02	5/31/2018	01/05/2018
399.39	428.7	01/06/2018	01/06/2018



الديوان  
اللهم

العامية والإسكندرية

دائرة العطاءات الحكومية

العامية والإسكندرية

الendum رقم (141) لعام 2020 الجدول رقم (1) اسعار مادي الاسفلت السائب والفيول (زيت الوقود) للصناعات			
زيت الوقود المصناعات	الاسفلت السائب	التاريخ	
دينار/طن	دينار / طن	الي	من
363.98	392.02	30/06/2018	02/06/2018
404.93	434.79	31/07/2018	01/07/2018
412.88	443	31/08/2018	01/08/2018
406.64	436.39	30/09/2018	01/09/2018
415.90	446.20	31/10/2018	01/10/2018
444.44	476.46	30/11/2018	01/11/2018
411.15	441.17	31/12/2018	01/12/2018
351.00	377.4	31/01/2019	01/01/2019
355.83	382.53	28/02/2019	01/02/2019
380.36	408.53	31/03/2019	01/03/2019
391.74	420.6	30/04/2019	01/04/2019
392.61	421.46	31/05/2019	01/05/2019
379.14	409.15	30/06/2019	01/06/2019
358.16	388.17	31/07/2019	01/07/2019
390.85	420.86	31/08/2019	01/08/2019
337.17	367.18	30/09/2019	01/09/2019
373.46	403.47	31/10/2019	01/10/2019
301.78	331.8	30/11/2019	01/11/2019
266.35	296.37	31/12/2019	01/12/2019
277.99	308	31/01/2020	01/01/2020
317.43	347.44	29/02/2020	01/02/2020
293.35	323.36	31/03/2020	01/03/2020
227.57	257.59	30/04/2020	01/04/2020
190.49	220.15	31/05/2020	01/05/2020
200.74	230.76	30/06/2020	01/06/2020
246	276.02	31/07/2020	01/07/2020
264.09	294.11	31/08/2020	01/08/2020
273.7	303.72	30/09/2020	01/09/2020
263.75	293.77	_____	01/10/2020

النموذج (B1)

تعديل أسعار الخالطة الإسقافية بسبب تغير أسعار الفيول المعقود 2007, 2005, 2004

عام لـ تعديلات أسعار شهر

اسم المستشار :

العنوان

الاسم العطاء :

رقم العطاء:

- ملاحظات:

1. كمية الغير المعددة لإنجاز طلن واحد هي 0.007 طلن فيول /طن خلطة ساخنة و حسب ما هو مفصل في التعميم.
  2. الكمية الخاضعة لتعديل السعر يتم الحصول عليها بتحويل كمية الخلطة الاستهلاكية الساخنة من (2م) إلى (طن ) باستخدام كلافية مارشال المعتمدة و حسب ما هو مفصل في التعميم.

النموذج (B2)

تعديل اسعار الخاطة الاسفانية بسبب تغير السعر الفيول للعقود 2010 بطبعاتها المختلفة والعقد الموجز

عام تعديلات اسعار شهر

اسم المستشار :

اسم المقاول:

اسم العطاء :

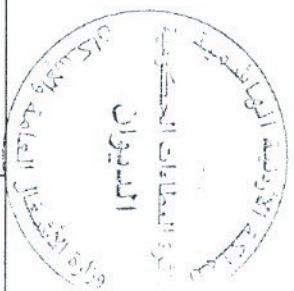
رقم البند في المطاعم	وصف البند في المطاعم	وحدة الكيل للبند في العداد	كمية الفيول اللازمة لاجازة طن واحد	تاريخ التنفيذ الفعلي	الكمية الخاضعة لتعديل السعر الأساسي للمحروقات	سعر الفيول بال تاريخ النفاذ	سعر الفيول بتاريخ التنفيذ الفعلي	فرق سعر الفيول بين تاريخ التنفيذ الفعلي	قيمة التعديل ملاحظات
رقم البند في المطاعم	وصف البند في المطاعم	وحدة الكيل للبند في العداد	كمية الفيول اللازمة لاجازة طن واحد	تاريخ التنفيذ الفعلي	الكمية الخاضعة لتعديل السعر الأساسي للمحروقات	سعر الفيول بال تاريخ النفاذ	سعر الفيول بتاريخ التنفيذ الفعلي	فرق سعر الفيول بين تاريخ التنفيذ الفعلي	قيمة التعديل ملاحظات
١	طن	طن	٣	٢٠٢٣-١٢-٢٥	اك	ف ١	ف ٢	١	٢٠٢٣-١٢-٢٥
٢	دینار	دینار	١	٢٠٢٣-١٢-٢٥	ك	ف ٢	ف ١	٢	٢٠٢٣-١٢-٢٥
٣	دینار	دینار	١	٢٠٢٣-١٢-٢٥	م	ف ١	ف ٢	٢	٢٠٢٣-١٢-٢٥
٤									
٥									
٦									
٧									
٨									
٩									
١٠									
١١									
١٢									
١٣									
١٤									
١٥									
١٦									
١٧									
١٨									
١٩									
٢٠									
٢١									
٢٢									
٢٣									
٢٤									
٢٥									
٢٦									
٢٧									
٢٨									
٢٩									
٣٠									
٣١									
٣٢									
٣٣									
٣٤									
٣٥									
٣٦									
٣٧									
٣٨									
٣٩									
٤٠									
٤١									
٤٢									
٤٣									
٤٤									
٤٥									
٤٦									
٤٧									
٤٨									
٤٩									
٥٠									
٥١									
٥٢									
٥٣									
٥٤									
٥٥									
٥٦									
٥٧									
٥٨									
٥٩									
٦٠									
٦١									
٦٢									
٦٣									
٦٤									
٦٥									
٦٦									
٦٧									
٦٨									
٦٩									
٧٠									
٧١									
٧٢									
٧٣									
٧٤									
٧٥									
٧٦									
٧٧									
٧٨									
٧٩									
٨٠									
٨١									
٨٢									
٨٣									
٨٤									
٨٥									
٨٦									
٨٧									
٨٨									
٨٩									
٩٠									
٩١									
٩٢									
٩٣									
٩٤									
٩٥									
٩٦									
٩٧									
٩٨									
٩٩									
١٠٠									
١٠١									
١٠٢									
١٠٣									
١٠٤									
١٠٥									
١٠٦									
١٠٧									
١٠٨									
١٠٩									
١١٠									
١١١									
١١٢									
١١٣									
١١٤									
١١٥									
١١٦									
١١٧									
١١٨									
١١٩									
١٢٠									
١٢١									
١٢٢									
١٢٣									
١٢٤									
١٢٥									
١٢٦									
١٢٧									
١٢٨									
١٢٩									
١٣٠									
١٣١									
١٣٢									
١٣٣									
١٣٤									
١٣٥									
١٣٦									
١٣٧									
١٣٨									
١٣٩									
١٤٠									
١٤١									
١٤٢									
١٤٣									
١٤٤									
١٤٥									
١٤٦									
١٤٧									
١٤٨									
١٤٩									
١٥٠									
١٥١									
١٥٢									
١٥٣									
١٥٤									
١٥٥									
١٥٦									
١٥٧									
١٥٨									
١٥٩									
١٦٠									
١٦١									
١٦٢									
١٦٣									
١٦٤									
١٦٥									
١٦٦									
١٦٧									
١٦٨									
١٦٩									
١٧٠									
١٧١									
١٧٢									
١٧٣									
١٧٤									
١٧٥									
١٧٦									
١٧٧									
١٧٨									
١٧٩									
١٨٠									
١٨١									
١٨٢									
١٨٣									
١٨٤									
١٨٥									
١٨٦									
١٨٧									
١٨٨									
١٨٩									
١٩٠									
١٩١									
١٩٢									
١٩٣									
١٩٤									
١٩٥									
١٩٦									
١٩٧									
١٩٨									
١٩٩									
٢٠٠									
٢٠١									
٢٠٢									
٢٠٣									
٢٠٤									
٢٠٥									
٢٠٦									
٢٠٧									
٢٠٨									
٢٠٩									
٢١٠									
٢١١									
٢١٢									
٢١٣									
٢١٤									
٢١٥									
٢١٦									
٢١٧									
٢١٨									
٢١٩									
٢٢٠									
٢٢١									
٢٢٢									
٢٢٣									
٢٢٤									
٢٢٥									
٢٢٦									
٢٢٧									

**ملاحظات :**

- 1 . يستخدم هذا التموذج للعقود التي لا تحتوي شروطها الخاصة بinda ينبع بذلك بهامش الـ 5%.
- 2 . كمية الغريل المعتمدة لإنجاز طلن واحد هي 0.007 طلن فتول / طلن خاطلة ساخنة و حسب ما هو مفصل في التعميم.
- 3 . الكمية الخاضعة لتعديل السعر يتم احتسابها بتحويل كمية الخلطة الاسفلاتية الساخنة من ( 2م<sup>2</sup> ) إلى ( طلن ) باستخدام كثافة مارشال المعتمدة و حسب ما هو مفصل في التعميم.

النموذج (C)

تعديل اسعار الخاططة الاسفلاتية بسبب تغير اسعار الاسفلات



رقم	رقم البند في المطامع	وحدة الكيل للبند لاجاز طن واحد	كمية الاسفلات السائب اللازمة في المطامع	وصف البند في المطامع	رقم	الاسفلات السائب اللازمة لاجاز طن واحد	الكمية الخاضعة للتغير	سعر الاسفلات بال تاريخ الاسفلات الأساسي	فرق سعر الاسفلات السائب	قيمة التعديل	ملحوظات
١	٣	طن	ك	٢ - ف	١	٣	ك × ف	٢	٢ - ف	١	
٢	٤	طن	طن	١	١	٤	١	١	١	١	
٣	٥	طن	طن	٢	٢	٥	٢	٢	٢	٢	
٤	٦	طن	طن	٣	٣	٦	٣	٣	٣	٣	
٥	٧	طن	طن	٤	٤	٧	٤	٤	٤	٤	
٦	٨	طن	طن	٥	٥	٨	٥	٥	٥	٥	
٧	٩	طن	طن	٦	٦	٩	٦	٦	٦	٦	
٨	١٠	طن	طن	٧	٧	١٠	٧	٧	٧	٧	
٩	١١	طن	طن	٨	٨	١١	٨	٨	٨	٨	
١٠	١٢	طن	طن	٩	٩	١٢	٩	٩	٩	٩	
١١	١٣	طن	طن	١٠	١٠	١٣	١٠	١٠	١٠	١٠	
١٢	١٤	طن	طن	١١	١١	١٤	١١	١١	١١	١١	
١٣	١٥	طن	طن	١٢	١٢	١٥	١٢	١٢	١٢	١٢	
١٤	١٦	طن	طن	١٣	١٣	١٦	١٣	١٣	١٣	١٣	
١٥	١٧	طن	طن	١٤	١٤	١٧	١٤	١٤	١٤	١٤	
١٦	١٨	طن	طن	١٥	١٥	١٨	١٥	١٥	١٥	١٥	
١٧	١٩	طن	طن	١٦	١٦	١٩	١٦	١٦	١٦	١٦	
١٨	٢٠	طن	طن	١٧	١٧	٢٠	١٧	١٧	١٧	١٧	
١٩	٢١	طن	طن	١٨	١٨	٢١	١٨	١٨	١٨	١٨	
٢٠	٢٢	طن	طن	١٩	١٩	٢٢	١٩	١٩	١٩	١٩	
٢١	٢٣	طن	طن	٢٠	٢٠	٢٣	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	
٢٢	٢٤	طن	طن	٢١	٢١	٢٤	٢١	٢١	٢١	٢١	
٢٣	٢٥	طن	طن	٢٢	٢٢	٢٥	٢٢	٢٢	٢٢	٢٢	
٢٤	٢٦	طن	طن	٢٣	٢٣	٢٦	٢٣	٢٣	٢٣	٢٣	
٢٥	٢٧	طن	طن	٢٤	٢٤	٢٧	٢٤	٢٤	٢٤	٢٤	
٢٦	٢٨	طن	طن	٢٥	٢٥	٢٨	٢٥	٢٥	٢٥	٢٥	
٢٧	٢٩	طن	طن	٢٦	٢٦	٢٩	٢٦	٢٦	٢٦	٢٦	
٢٨	٣٠	طن	طن	٢٧	٢٧	٣٠	٢٧	٢٧	٢٧	٢٧	
٢٩	٣١	طن	طن	٢٨	٢٨	٣١	٢٨	٢٨	٢٨	٢٨	
٣٠	٣٢	طن	طن	٢٩	٢٩	٣٢	٢٩	٢٩	٢٩	٢٩	
٣١	٣٣	طن	طن	٣٠	٣٠	٣٣	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	
٣٢	٣٤	طن	طن	٣١	٣١	٣٤	٣١	٣١	٣١	٣١	
٣٣	٣٥	طن	طن	٣٢	٣٢	٣٥	٣٢	٣٢	٣٢	٣٢	
٣٤	٣٦	طن	طن	٣٣	٣٣	٣٦	٣٣	٣٣	٣٣	٣٣	
٣٥	٣٧	طن	طن	٣٤	٣٤	٣٧	٣٤	٣٤	٣٤	٣٤	
٣٦	٣٨	طن	طن	٣٥	٣٥	٣٨	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	
٣٧	٣٩	طن	طن	٣٦	٣٦	٣٩	٣٦	٣٦	٣٦	٣٦	
٣٨	٤٠	طن	طن	٣٧	٣٧	٤٠	٣٧	٣٧	٣٧	٣٧	
٣٩	٤١	طن	طن	٣٨	٣٨	٤١	٣٨	٣٨	٣٨	٣٨	
٤٠	٤٢	طن	طن	٣٩	٣٩	٤٢	٣٩	٣٩	٣٩	٣٩	
٤١	٤٣	طن	طن	٤٠	٤٠	٤٣	٤٠	٤٠	٤٠	٤٠	
٤٢	٤٤	طن	طن	٤١	٤١	٤٤	٤١	٤١	٤١	٤١	
٤٣	٤٥	طن	طن	٤٢	٤٢	٤٥	٤٢	٤٢	٤٢	٤٢	
٤٤	٤٦	طن	طن	٤٣	٤٣	٤٦	٤٣	٤٣	٤٣	٤٣	
٤٥	٤٧	طن	طن	٤٤	٤٤	٤٧	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٦	٤٨	طن	طن	٤٥	٤٥	٤٨	٤٥	٤٥	٤٥	٤٥	
٤٧	٤٩	طن	طن	٤٦	٤٦	٤٩	٤٦	٤٦	٤٦	٤٦	
٤٨	٥٠	طن	طن	٤٧	٤٧	٥٠	٤٧	٤٧	٤٧	٤٧	
٤٩	٥١	طن	طن	٤٨	٤٨	٥١	٤٨	٤٨	٤٨	٤٨	
٤٠	٥٢	طن	طن	٤٩	٤٩	٥٢	٤٩	٤٩	٤٩	٤٩	
٤١	٥٣	طن	طن	٤٠	٤٠	٥٣	٤٠	٤٠	٤٠	٤٠	
٤٢	٥٤	طن	طن	٤١	٤١	٥٤	٤١	٤١	٤١	٤١	
٤٣	٥٥	طن	طن	٤٢	٤٢	٥٥	٤٢	٤٢	٤٢	٤٢	
٤٤	٥٦	طن	طن	٤٣	٤٣	٥٦	٤٣	٤٣	٤٣	٤٣	
٤٤	٥٧	طن	طن	٤٤	٤٤	٥٧	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٥	٥٨	طن	طن	٤٤	٤٤	٥٨	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٦	٥٩	طن	طن	٤٤	٤٤	٥٩	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٧	٦٠	طن	طن	٤٤	٤٤	٦٠	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٨	٦١	طن	طن	٤٤	٤٤	٦١	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٩	٦٢	طن	طن	٤٤	٤٤	٦٢	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٠	٦٣	طن	طن	٤٤	٤٤	٦٣	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤١	٦٤	طن	طن	٤٤	٤٤	٦٤	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٢	٦٥	طن	طن	٤٤	٤٤	٦٥	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٣	٦٦	طن	طن	٤٤	٤٤	٦٦	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٦٧	طن	طن	٤٤	٤٤	٦٧	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٦٨	طن	طن	٤٤	٤٤	٦٨	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٦٩	طن	طن	٤٤	٤٤	٦٩	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٧٠	طن	طن	٤٤	٤٤	٧٠	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٧١	طن	طن	٤٤	٤٤	٧١	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٧٢	طن	طن	٤٤	٤٤	٧٢	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٧٣	طن	طن	٤٤	٤٤	٧٣	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٧٤	طن	طن	٤٤	٤٤	٧٤	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٧٥	طن	طن	٤٤	٤٤	٧٥	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٧٦	طن	طن	٤٤	٤٤	٧٦	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٧٧	طن	طن	٤٤	٤٤	٧٧	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٧٨	طن	طن	٤٤	٤٤	٧٨	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٧٩	طن	طن	٤٤	٤٤	٧٩	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٨٠	طن	طن	٤٤	٤٤	٨٠	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٨١	طن	طن	٤٤	٤٤	٨١	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٨٢	طن	طن	٤٤	٤٤	٨٢	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٨٣	طن	طن	٤٤	٤٤	٨٣	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٨٤	طن	طن	٤٤	٤٤	٨٤	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٨٥	طن	طن	٤٤	٤٤	٨٥	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٨٦	طن	طن	٤٤	٤٤	٨٦	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٨٧	طن	طن	٤٤	٤٤	٨٧	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٨٨	طن	طن	٤٤	٤٤	٨٨	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٨٩	طن	طن	٤٤	٤٤	٨٩	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٩٠	طن	طن	٤٤	٤٤	٩٠	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٩١	طن	طن	٤٤	٤٤	٩١	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٩٢	طن	طن	٤٤	٤٤	٩٢	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٩٣	طن	طن	٤٤	٤٤	٩٣	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٩٤	طن	طن	٤٤	٤٤	٩٤	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٩٥	طن	طن	٤٤	٤٤	٩٥	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٩٦	طن	طن	٤٤	٤٤	٩٦	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٩٧	طن	طن	٤٤	٤٤	٩٧	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٩٨	طن	طن	٤٤	٤٤	٩٨	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	٩٩	طن	طن	٤٤	٤٤	٩٩	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	
٤٤	١٠٠	طن	طن	٤٤	٤٤	١٠٠	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	

ملاحظات : ١. كمية الاسفلات السائب الازمة لاجاز طن واحد تؤخذ من الخاطلة التصميمية المعتمدة و حسب ما هو مفصل في التعميم.

2. الكمية الخاضعة للتعدل السعر يتم احتسابها بتحويل الكمية من ٢٠ الى طن باستخدام كلالة مارشال المعتمدة و حسب ما هو مفصل في التعميم.